

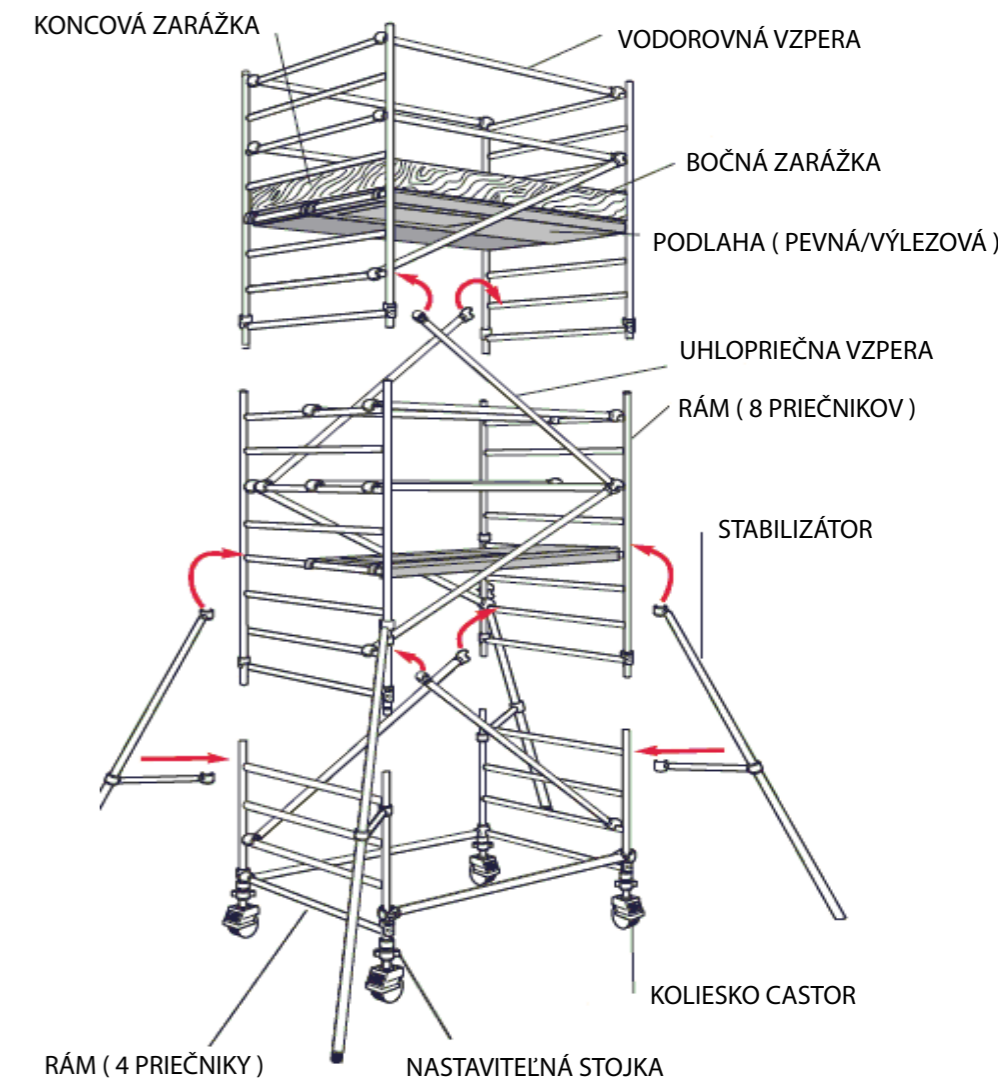
POJAZDNÉ VEŽE BOSS 850/1450 - NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽÍVANIE

BOSS CLIMA 1450 x 2500, POUŽITIE INTERIÉR/EXTERIÉR

Pracovná výška lešenia		3,2m	4,2m	5,2m	6,2m	7,2m	8,2m	9,2m	10,2m	11,2m	12,2m	13,2m	14,2m	15,2m	16,2m
Kód	Názov komponentu														
328423	Koliesko CASTOR bez PNEU	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
335513	Nastaviteľná stojka	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
391513	Rám CLIMA 1450 4-priečnikový	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
396513	Rám CLIMA 1450 8-priečnikový	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14
305511	Podlaha s prielezom 2,5m	0	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4
302511	Podlaha pevná 2,5m	2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4
348513	Vzpera vodorovná 2,5m (červená)	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	10	12	12
314513	Vzpera uhlopriečna 2,7m (modrá)	2	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
305509	Zarážka bočná 2,5m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
303509	Zarážka koncová 1,45m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
301509	Držiak zarážok	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
317513	Stabilizátor SP7 pevný	0	0	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318513	Stabilizátor SP10 teleskopický	0	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0
319513	Stabilizátor SP15 teleskopický	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	0
321513	Stabilizátor MP15 mobilný	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VEŽE V KG :		107	120	157	172	229	257	271	300	343	357	386	401	460	474

BOSS CLIMA 850 x 2500, POUŽITIE INTERIÉR/EXTERIÉR

Pracovná výška lešenia		3,2m	4,2m	5,2m	6,2m	7,2m	8,2m	9,2m	10,2m	11,2m	12,2m	13,2m	14,2m
Kód	Názov komponentu												
328423	Koliesko CASTOR bez PNEU	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
335513	Nastaviteľná stojka	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
391513	Rám CLIMA 850 4-priečnikový	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
396513	Rám CLIMA 850 8-priečnikový	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
305511	Podlaha s prielezom 2,5m	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
348513	Vzpera vodorovná 2,5m (červená)	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	10
314513	Vzpera uhlopriečna 2,7m (modrá)	2	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
305509	Zarážka bočná 2,5m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
303509	Zarážka koncová 0,85m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
301509	Držiak zarážok	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
317513	Stabilizátor SP7 pevný	0	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
318513	Stabilizátor SP10 teleskopický	0	0	0	0	4	0	4	4	4	4	0	0
319513	Stabilizátor SP15 teleskopický	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	4
321513	Stabilizátor MP15 mobilný	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VEŽE V KG :		82	114	126	138	187	214	211	223	259	271	298	310



VŠEOBECNÉ POKYNY K MONTÁŽI A OBSLUHE POJAZDNÉHO LEŠENIA BOSS

MONTÁŽ Počas celej montáže je nutné dodržiavať platné normy, predpisy a vyhlášky týkajúce sa bezpečnosti práce a práce vo výškach. Pred montážou sa presvedčte, že všetky potrebné komponenty sú nepoškodené a plne funkčné. Uistite sa, že podklad, na ktorom budete vežu montovať a na ktorom sa bude presúvať a užívať, je dostatočne únosný. Počas montáže používajte vodorovné vzpery ako dočasné zábradlie. Maximálne zaťaženie jednej podlahy je 275kg pri jej rovnomernom zaťažení, alebo 150kg pri bodovom zaťažení. Maximálne zaťaženie veže vrátane jej vlastnej tiaže je 950kg. Výstup/zostup sa vždy uskutočňuje vo vnútri veže. Nikdy nepoužívajte žiadne predmety, rebríky a pod. k zväčšeniu výšky dosahu.

ZDVÍHANIE KOMPONENTOV pri montáži/demontáži vykonávajte vždy na vhodnom lane, vždy bezpečne zavesené a vo vnútri veže. Vždy dbajte na maximálne povolené zaťaženie podláh.

PRESÚVANIE veže je povolené iba ručne a musí sa tlačiť alebo ťahať čo najnižšie k základni veže. Na veži nesmú byť prítomní ľudia ani materiál. Výška presúvanej veže smie byť najviac 2,5 násobok menšieho rozmeru základne (850/1450mm). Po presune vždy skontrolujte vodorovnosť veže a vodorovnú polohu podláh a prípadne upravte vytočením nastaviteľných pätičiek.

POUŽÍVANIE v exteriéri je podmienené zohľadnením veterných podmienok a najmä nárazového vetra. Pri rýchlosti vetra od 8m/s je nutné prerušiť prácu a vežu opustiť. Ak je predpoklad, že vietor zesilnie na 11m/s, je potrebné vežu ukotviť k tuhej a stabilnej konštrukcii. Keď je predpoklad, že vietor dosiahne rýchlosť víchrice (18m/s), musí byť veža demontovaná. Pri používaní veže v interiéri je potrebné zohľadniť prípadný tzv. tunelovný efekt - zrychljenie vetra medzi protiahlymi otvormi v stenách. Zmontovaná veža neslúži k výstupu na iné konštrukcie. Vyvarujte sa vodorovnému zaťaženiu viac ako 30kg (napr. manipuláciou s náradím, používaním kladky, zaplachtením a pod.), ktoré môže spôsobiť stratu stability veže. Vytočenie nastaviteľných stojok nesmie byť väčšie ako 500mm (merané od podkladu po spodnú úroveň stojok najnižších rámov). Pri akýchkoľvek zmenách zostáv uvedených v tomto návode dodávateľ neručí za pevnosť, stabilitu či funkčnosť konštrukcie.

UKOTVENIE veže je nutné vždy, pokiaľ nie je možné vzhľadom na výšku veže zaistiť jej stabilitu pomocou stabilizátorov. Kotvy musia byť tuhé a musia zaistiť stabilitu v oboch smeroch a obvykle sa pripájajú na oba stĺpiky rámov pomocou pevných alebo otočných objímkových spojok, vhodných pre rúrky s priemerom 50,8mm. Hustota ukotvenia sa môže líšiť podľa aplikácie, avšak vzdialenosť medzi kotvami po výške môže byť maximálne 4m.

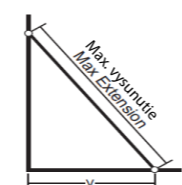
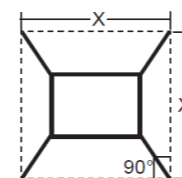
POČET POVOLENÝCH PRACOVNÝCH PODLÁH

je daný maximálnym prípustným zaťažením každej pracovnej podlahy **275kg** (bez ohľadu na to, či ju tvorí jedna alebo dve podlážky) a maximálnym zaťažením celej veže, ktoré je **950kg** vrátane jej vlastnej tiaže. Pre stanovenie maximálneho prípustného zaťaženia obsluhou je nutné od 950kg odpočítať vlastnú hmotnosť konštrukcie (vid' hmotnosti jednotlivých zostáv vyššie, v prípade zmeny konfigurácie kontaktuje dodávateľa veži). Pomocné podlahy sú navrhnuté každé 4m (podľa STN EN 1004:2005-11). Na týchto podlahách sa bezpečnosť pracovníka zaisťuje jednoduchým zábradlím umiestneným vo výške 1m nad podlahou, zarážky sa nenasadzujú. Pokiaľ by pomocné podlahy mali byť využité ako pracovné, je nutné doplniť zábradlie vo výške ešte 0,5m nad podlahou a osadiť zarážky.

STABILITA - STABILIZÁTORY

Pripojte do každého rohu veže stabilizátor a uistite sa, že ich pätky tvoria približne štvorec. Stabilizátory SP10 a SP15 musia byť vždy úplne vysunuté. Vrchnú spojku upevnite tak, aby bol zaistený dobrý kontakt pätky stabilizátora s podkladom. Spodnú spojku osadte tak, aby spodná vzpera stabilizátora bola približne vo vodorovnej polohe. Stabilizátory používajte v prípade, že plánujete meniť polohu veže iba výnimočne. Pokiaľ bude jej pohyb častý, použite mobilné stabilizátory MP16 (pre s tým súvisiace informácie kontaktujte dodávateľa veži). Pri presune veže zaisťte polohu stabilizátorov tesne nad podkladom (max 25mm) uvoľnením spodných spojok a odbrzdite kolieska. Na novom mieste zabrzďte všetky kolieska a presvedčte sa, že sú v riadnom kontakte s podkladom a urobte prípadné korekcie vysunutím nastaviteľných stojok. Následne upevnite spodné spojky stabilizátorov.

SPRÁVNÁ POLOHA STABILIZÁTOROV

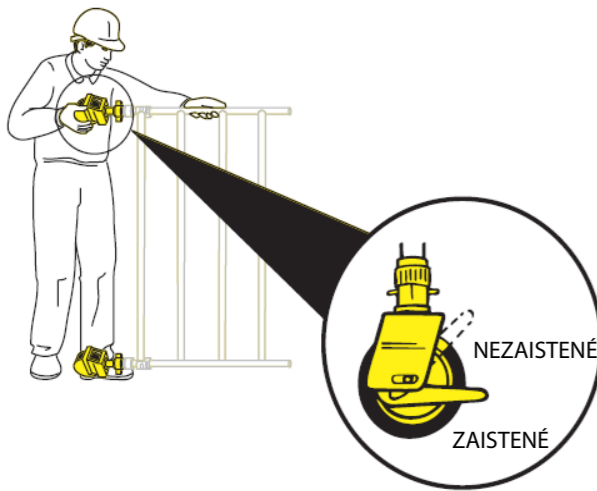


	850	1450
SP7	X=3201mm	X=3629mm
SP10	X=4734mm	X=5100mm
SP15	X=5485mm	X=5838mm

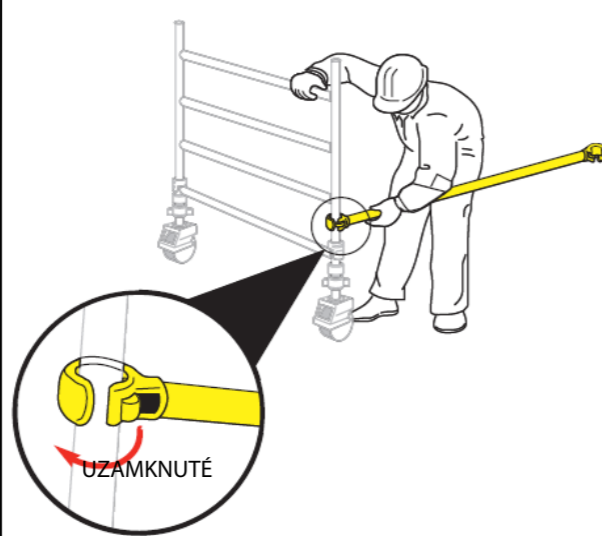
	y
SP7	1227mm
SP10	2241mm
SP15	2757mm

POJAZDNÉ VEŽE BOSS 850/1450 - NÁVOD NA MONTÁŽ

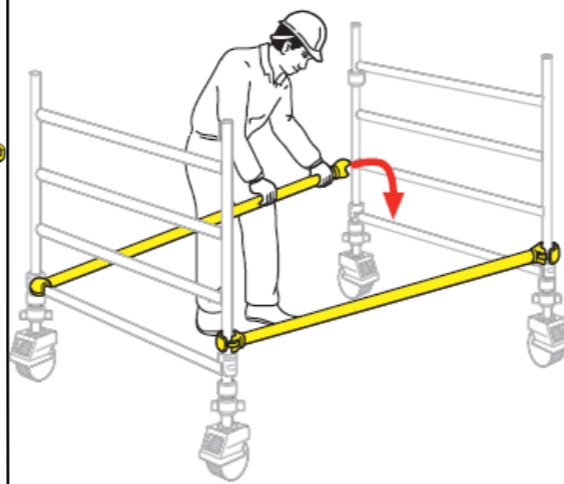
1. Nasuňte kolieska do nastaviteľných stojok, vložte dve nastaviteľné stojky s kolieskami do rámu. Upravte vytočenie stojok približne na 350mm (t.j. ponechajte v závite vôľu asi 100mm - pri kolieskach priemeru 150mm) pre prípadnú korekciu výšky. Kolieska zabrzďte posunom poistky nadol. Postup opakujte obdobným spôsobom aj pri protíhlom ráme. V prípade nepojazdnej veže je možné k nastaviteľným stojkám pripojiť pevné pätky.



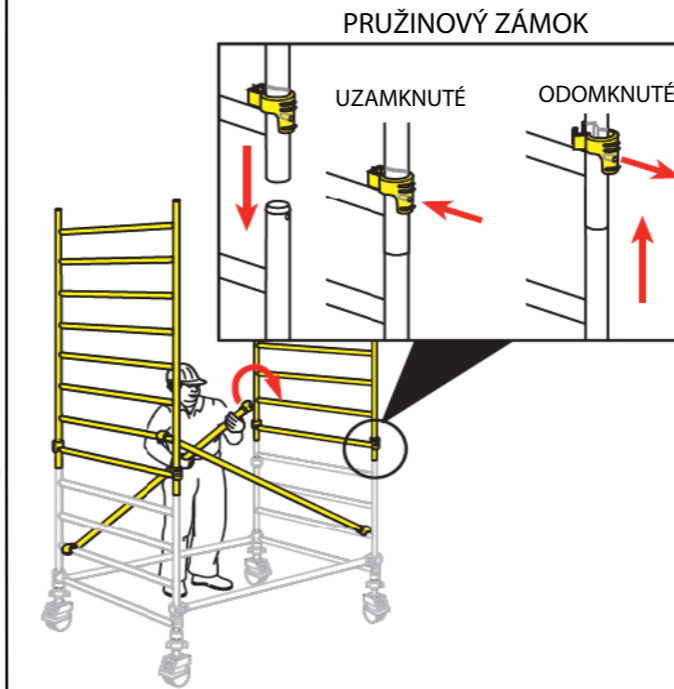
2. Pripojte vodorovnú vzperu (s červenou poistkou) z vnútornej strany na stojku rámu blízko k spodnému priečniku.
Poznámka: Všetky zaistovacie mechanizmy tyčových prvkov (vzpier) musia byť pred montážou uvoľnené natiahnutím poistky ("kohútika"). Nasadením vzpery na rám musí poistka zacvaknúť, čo je vždy nutné skontrolovať. Po demontáži vždy poistku vráťte do nulovej polohy, aby pri skladovaní nebola pružina zbytočne namáhaná.



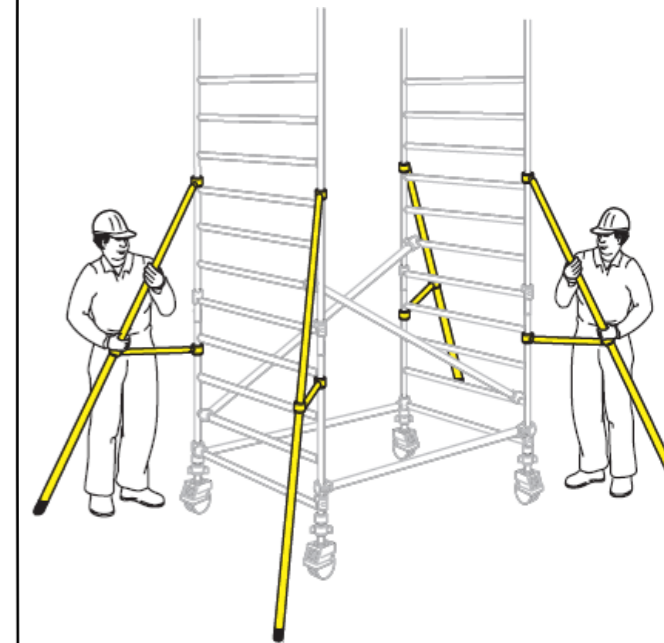
3. Pripojte opačný koniec vodorovnej vzpery na protíhlý rám obdobným spôsobom. Druhú vodorovnú vzperu pripojte na spodné priečniky oboch rámov v blízkosti stojok.



4. Osadte druhé poschodie rámov a uistite sa, že pružinové zámky rámov sú v takej polohe, že ich poistný čap zapadá do otvoru v stojke rámu. Pripojte dve uhlopriečne vzpery (s modrou poistkou) v opačných smeroch ich koncami na druhý a šiesty priečnik odspodu. Upravte vytočenie nastaviteľných stojok tak, aby veža stála zvislo (pomocou vodováhy) a mala pravouhlý pôdorys.

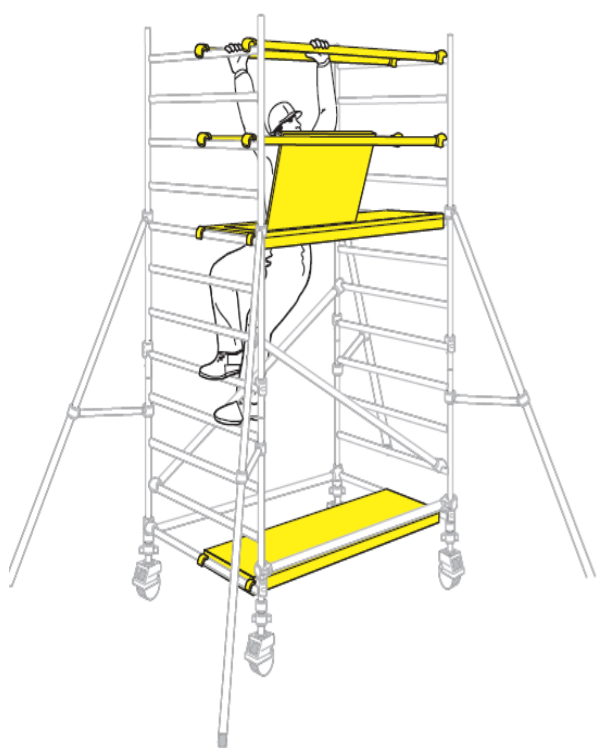


5. Pripojte stabilizátory (podľa návodu v časti Stabilizátory).



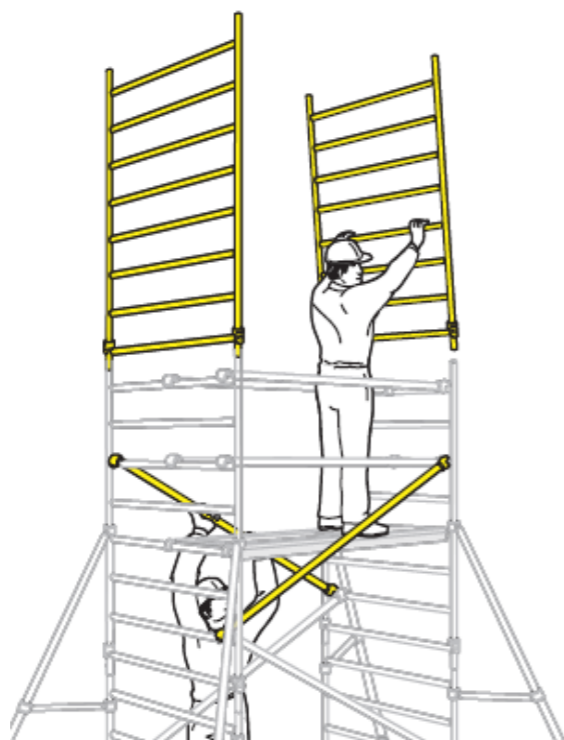
6. V prípade, že budú práce z veže vykonávané vo viacerých výškových úrovniach, je nutné dodržať tento postup. Dočasne umiestnite pevnú podlahu na najnižšie priečniky spodných rámov a podlahu s prielezom na ôsmy priečnik (vo výške 2m) spôsobom aký je znázornený na obrázku. Pripojte vodorovné vzpery na ôsmy a desiaty priečnik odspodu (budú tvoriť zábradlie vo výške 0,5m a 1,0m nad podlahou) a odoberte dočasnú podlahu.

Poznámka: Pracovná výšková úroveň musí byť vždy opatrená dvojitém zábradlím (dvojicou vodorovných vzpier z každej strany pracovnej podlahy).

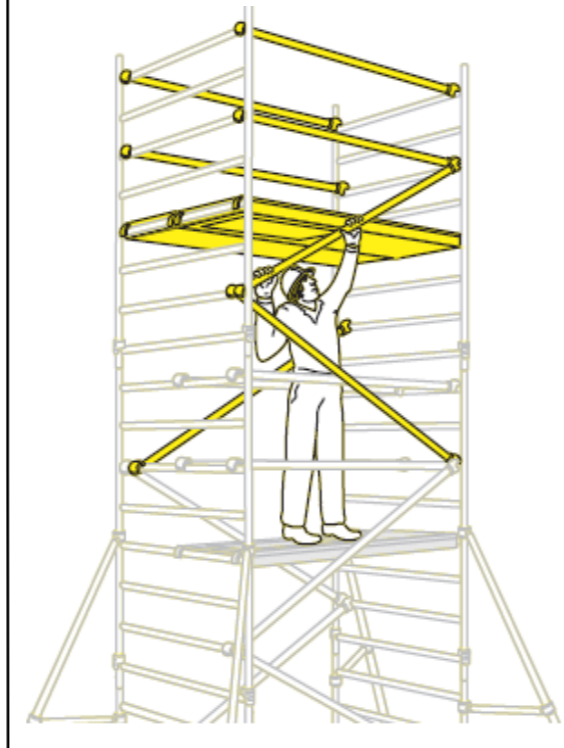


7. Pripojte ďalšie uhlopriečne vzpery na oboch stranách veže podľa princípu, že spodný koniec vrchnej uhlopriečnej vzpery je pripojený k priečniku v mieste pripojenia vrchného konca spodnej uhlopriečnej vzpery (vzpery majú striedavý sklon). Osadte ďalšie dva rámy.

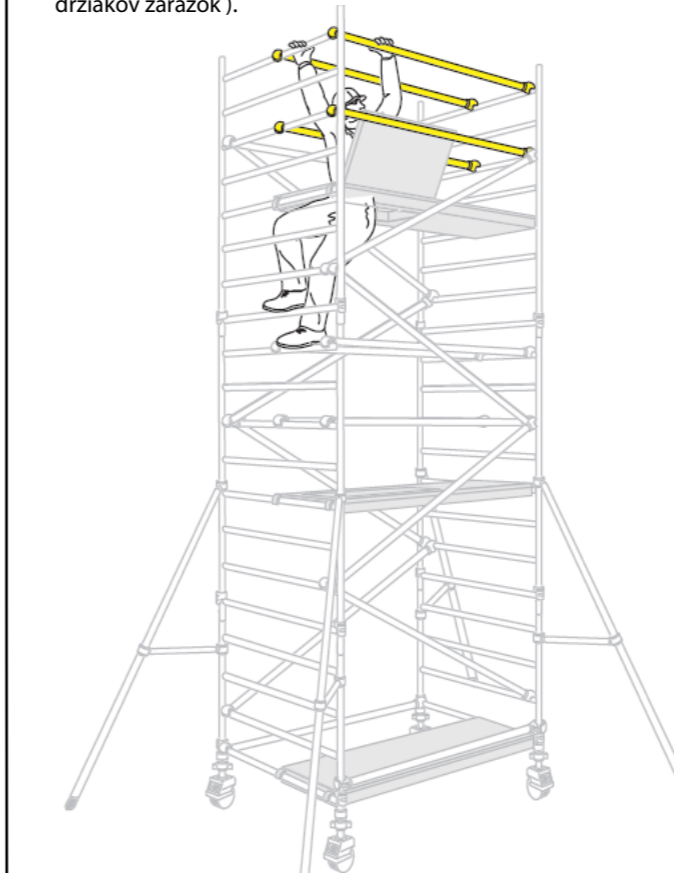
Upozornenie: Vždy vystupujte/zostupujte iba po výlezových priečnikoch vo vnútri veže.



8. Pridajte ďalšie dve uhlopriečne vzpery medzi desiatym a štrnástym protíhlým priečnikom na oboch stranách veže.
V prípade, že konečná výška pracovnej podlahy bude 4,2m, pevnú podlahu umiestnite na šestnásty priečnik spolu s výlezovou podlahou. Dbajte na to, aby sa poklop výlezovej podlahy otváral k vonkajšej strane veže. Z bezpečnej úrovne podláh osadte vodorovné vzpery na druhý a štvrtý priečniky oboch rámov a nakoniec posledný pár uhlopriečných vzpier.



9. V prípade, že najvyššia pracovná podlahu bude vyššie ako 4,2m od podkladu, postupujte spôsobom uvedeným v predošlých bodoch až kým nedosiahnete požadovanú výšku.
Poznámka: Každé 4m po výške musí byť vytvorená pomocná pracovná podlahu s vodorovnými vzperami umiestnenými 1,0m nad podlahou. V prípade úplnej pracovnej podlahy je potrebné doplniť dve vodorovné vzpery ako zábradlie (0,5m nad podlahou) a zarážky (2 bočné a 2 koncové vrátane 4 držiakov zarážok).



10. Nakoniec osadte bočné a koncové zarážky. V tomto momente je veža kompletná.

